

רחובות

רחובות והסביבה

גיליון 1177 יום שישי י" בטבת תשע"ד 13.12.2013 מופץ חינם
 אל: 08-9422760, פקס: 08-9422749, email: alfareut1@gmail.com
08-9428585 **ביליתון**
 בילי והסביבה • מזכרת בתיה • קרית עקרון • וישובי הסביבה
 פרשת "זיחי" כניסת שבת: 16:15 יציאת שבת: 17:18

בשם ה' נעשה ונצליח
 שירות ואמינות
 300 מקצועי ואיכות
 מאזדה • פורד • יפני • קוריאני

מחשבה לטפל ברכבים במסגרת אחריות היבואן
חי צור
 מרכז שירות לרכב • רחובות

חדש במחלקת פחחות וצבע
 טיפול בתביעות צד ג'
 ולפוליסה ישירות מול חברת הביטוח
 (עזרה בהשתתפות עצמית)

רח' היצירה 14 (מול גלילת פלדמן)
 א.ת. רחובות, טל. 08-9363194

כל הכבוד לצה"ל




ד"ר טל מרום
 והאחות ענבל עמית
 מרחובות חזרו
 מהפיליפינים עמוסי
 חוויות. ראיון מיוחד



**אחרי
הצלחה
גדולה
בתל אביב,
יותם
אביזוהר
מנסה
להביא את
מהפכת
האופניים
גם
לרחובות**

עיר על גלגלים

PET STOCK

מזון וציוד לחיות מחמד
 כלבים | חתולים | ציפורים | מכרסמים | דגים
 מגוון אדיר! שירות מקצועי! אמינות!
**זולים ב-90% מהמוצרים
מכל רשת אחרת!**

רח' הרצל 15 (סופר גז), גדרה
www.pet-stock.co.il

להזמנות ומשלוחים: 08-8591018 משלוחים חינם!



שביל באמצע שביל בצד

עמותת "ישראל בשביל אופניים", האחראית על מהפכת האופניים בתל אביב, החלה לפעול השבוע ברחובות ■ המטרה: לקדם סלילת שבילי אופניים בעיר

ארז נעמן



מדבר מתסכול

ראש לשכתו של מלול, דודי אשכנזי, הוא רוכב חובב שמנסה מצדו לקדם את הנושא כבר שנים. "אני באופן אישי לא מצליח להסדיר את הנושא", אמר השבוע, "אני מדבר איתך מתסכול. היו לי כוונות שהעיר הזו תהיה יותר 'נרכבת', גם בתוך העיר וגם מחוצה לה, אך לצערי אני לא מצליח לקדם את זה. לא הזמינו את נציגי העירייה לכנס ולדעתי צריך לשתף את העירייה. יש חברי מועצה חדשים ונמרצים, ואני מקווה שהם יצליחו".

"העירייה מעוניינת בפרויקט כזה", אומרת חברת המועצה יערה ספיר, "אנו רואים בעיר מרחב שמתאים לפתח בו שבילי אופניים, גם בגלל האופי הטופוגרפי וגם בגלל שיש פה הרבה סטודנטים וגם בגלל ההיבטים הסביבתיים".

אז יאללה לעבודה, לא?

"זה דורש תקציב מאוד גדול וזה משהו שייקח הרבה שנים. לא כל הרחובות בעיר מתאימים לזה. בשכונות חדשות יותר יש מעט מאוד שבילים והם לא מקושרים ביניהם, לא משולטים נכון, וקשה להשתמש בהם. את הניתוח והנושא של התוכניות יש, רק צריך להתחיל לראות באיזו צורה ובאיזה קצב מקדמים את זה. זה פרויקט שהוא לטווח של שנים קדימה. אני מקווה לקדם את זה עד סוף הקדנציה".

השקפת עולמה של עמותת "ישראל בשביל אופניים" היא שכולנו נרכב על כלי התחבורה בעל שני הגלגלים. למה לא בעצם? הרי הוא שווה לכל כיס, מפחית את זיהום האוויר (ככל שיותר אנשים ישתמשו בו כמובן), לא נתקע בפקקים ומונע הצפיפות בדרכים.

כעת העמותה שמה לה למטרה לקדם סלילת שבילי אופניים ברחובות, אשר יחברו את השכונות למרכזים העירוניים, למוסדות להשכלה גבוהה (שישה במספר ברחובות), לערים השכנות, לשטחים הפתוחים אשר סובבים את העיר, לרכבת כמובן, לקניון ולאזור התעשייה, פארק המדע ועוד.

העמותה, שהחלה לפעול בתל אביב ב-1995 ואחראית על מהפכת האופניים בעיר ללא הפסקה, קיימה ביום ראשון כנס בכורה ברחובות במטרה לקדם תהליך דומה גם בעיר התרבות והמדע. מי שמוביל את העניין הוא מנכ"ל העמותה יותם אביזור, שהוא גם תושב רחובות.

"הרבה שנים לא באמת השתנה משהו ברחובות בתחום האופניים", אמר לנו השבוע אביזור, "נפגשתי עם ראש העיר רחמים מלול, והוא אמר בכנות שאכן זה נושא שלא טופל, וכולם בעד לקדמו. כעת אנחנו רוצים להעלות את מודעות הציבור הרחב, וביחד עם הרוכבים לזהות את המקומות השקטים והבטוחים לרכיבה".

יש מצב שתהיה ברחובות מערכת השכרת אופניים כמו בתל אביב?

"אנו בהחלט מפנטזים על מערכת השכרת אופניים כמו תל אביב. רחובות זו עיר סטודנטית".

כמה אנשים הגיעו לכנס הראשון שלכם?

"למרות הגשם והקור הגיעו 20 אנשים בני כל הגילאים, סטודנטים ותלמידי תיכון. הייתה המון התלהבות. הגיע תלמיד בן 15 שאמר שהוא ירתום את מועצת התלמידים של 'דה שליט', והגיע בחור ממכון וייצמן שאמר שהם בעניין, רוכב שטח רצה לראות איך מייצרים שביל סובב רחובות, כל אחד בא עם הרעיונות שלו ואני חושב שיש עם מי לעבוד. השילוב בין ראש עיר מחויב ועובדי עירייה שבעניין לבין תושבים שדוחפים הוא שילוב מנצח".

מה הלאה?

"להקים שבילי אופניים זה יחסית כסף קטן, זה פרויקט אפשרי. היו הרבה הזדמנויות שפספסנו כמו בשכונות החדשות, אבל אף פעם לא מאוחר מדי. נחכה לראות מה יהיה בתקציב 2014, איזה פרויקטים יתקצבו בשנה הזו, גם נבקש משר התחבורה מימון. העירייה פשוט צריכה להגיד שהיא רוצה ונצא לדרך".